

**PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO  
DESCENTRALIZADA - TED nº 15145/2024**

**1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA**

**a) Unidade Descentralizadora e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a): SETEC / Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica

Nome da autoridade competente: : Marcelo Bregagnoli

Número do CPF: 666.113.426-72

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: : Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: 150016 - Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 150016 - Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica

**2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA**

**a) Unidade Descentralizada e Responsável**

Nome do órgão ou entidade descentralizada: IFMS / Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Mato Grosso do Sul

Nome da autoridade competente: Elaine Borges Monteiro Cassiano

Número do CPF: 929.443.619-53

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: Pró-reitoria de Administração - PROAD/IFMS

**b) UG SIAFI**

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 158132 – INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE MATO GROSSO DO SUL - 26415

Número e Nome da Unidade Gestora -UG responsável pela execução do objeto do TED: 158132 – INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE MATO GROSSO DO SUL - 26415

**3. OBJETO:** Recursos para viabilizar a aquisição de veículos institucionais, para atendimento das demandas dos *Campi* e da Reitoria do IFMS.

**4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:**

aquisição de **04 (quatro) veículos zero quilômetro do tipo *Picape***, a diesel, 4x4, direção hidráulica, ar-condicionado, câmbio automático, cabine dupla, trio-elétrico, potência mínima de 190 cv e **04 (quatro) veículos zero quilômetro do tipo *Van***, a diesel, com capacidade de passageiros variando de 15 (quinze) a 21 (vinte e uma) pessoas, direção hidráulica, ar-condicionado, trio-elétrico.

**5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:**

O Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Mato Grosso do Sul - IFMS está em funcionamento desde 2010, e possui uma frota de veículos que é utilizada para promover as atividades tanto de ensino, pesquisa e extensão, como também atividades administrativas e transporte de servidores. Considerando que parte desta frota já possui idade superior à 15 anos, fato que onera os custos com manutenção e conservação.

A substituição das caminhonetes da frota da reitoria do IFMS, que ultrapassam os 10 anos de idade, apresentam diversos motivos, elencamos alguns a seguir:

**1. Idade Avançada e Custos Excessivos de Manutenção:**

- A idade média das caminhonetes supera 10 anos, ocasionando um aumento exponencial nos custos com manutenção.
- Frequentes quebras e reparos geram indisponibilidade da frota, impactando negativamente nas atividades da reitoria.
- A obsolescência das peças dificulta e encarece os reparos, tornando a manutenção antieconômica.

**2. Falta de Equipamentos Modernos que Comprometem a Segurança:**

- Ausência de sistemas atualizados de frenagem ABS, airbags, controle de tração, etc, essenciais para a segurança dos ocupantes em caso de acidentes.
- Falta de recursos tecnológicos de auxílio à condução, como sensores de estacionamento e câmeras de ré, que aumentam o risco de colisões e manobras perigosas.
- Deficiência em itens básicos de segurança, como cintos de segurança retráteis e faróis com regulagem automática de altura, colocando em risco a vida dos usuários.

### **3. Ineficiência Energética e Impacto Ambiental:**

- Alto consumo de combustíveis fósseis pelas tecnologias ultrapassadas dos veículos, gerando custos desnecessários e impactos ambientais negativos.
- Emissão excessiva de gases poluentes, contribuindo para o aquecimento global e outros problemas ambientais.
- Impossibilidade de atender às normas ambientais cada vez mais rigorosas, colocando a instituição em risco de sanções.

### **4. Desgaste Acelerado pelas Condições das Rodovias:**

- O precário estado das rodovias do Mato Grosso do Sul provoca um desgaste excessivo dos veículos, aumentando os custos de manutenção e diminuindo sua vida útil.
- Longas distâncias percorridas entre os campi do IFMS intensificam o desgaste, exigindo manutenções frequentes e onerando a frota.
- Necessidade de veículos mais robustos e adaptados às condições das estradas para garantir a segurança e o bom desempenho das viagens.

Diante do exposto, solicitamos a substituição das caminhonetes da frota da reitoria do IFMS por modelos novos, seguros, eficientes e ambientalmente responsáveis.

**Acreditamos que este investimento trará diversos benefícios à instituição, tais como:**

- Redução dos custos com manutenção e combustível;
- Maior segurança para servidores, estudantes e colaboradores;
- Diminuição do impacto ambiental;
- Melhoria da imagem da instituição;
- Aumento da produtividade e da eficiência das atividades.

## **6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO**

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

( ) Sim

( X ) Não

## 7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

Direta, por meio da utilização capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos

congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

### Observação:

- 1) Podem ser marcadas uma, duas ou três possibilidades.
- 2) Não é possível selecionar forma de execução que não esteja prevista no Cadastro de Ações da ação orçamentária específica, disponível no SIOP.

## 8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

Sim

Não

## 9. CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

METAS	DESCRIÇÃO	UNIDADE DE MEDIDA	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL	ÍNICIO	FIM
<b>Meta 1</b>	Aquisição de 4 caminhonetes	Unid	4	R\$ 245.834,00	R\$ 983.336,00	09/12/2024	31/12/2025
<b>Produto</b>	Aquisição de 4 caminhonetes						
<b>Meta 2</b>	Aquisição de 4 Vans	Unid	4	R\$ 299.000,00	R\$ 1.196.000,00	09/12/2024	31/12/2025
<b>Produto</b>	Aquisição de 4 Vans						

## 10. CRONOGRAMA DE DESEMBOLSO

MÊS/ANO	VALOR R\$
12/2024	R\$ <b>2.179.336,00</b>

## 11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO - PAD

CÓDIGO DA NATUREZA DA DESPESA	CUSTO INDIRETO	VALOR PREVISTO
44.90.52	NÃO	R\$ <b>2.179.336,00</b>

## 12. PROPOSIÇÃO

Local e data

Campo Grande, 09 de dezembro de 2024.

Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizada

\_\_\_\_\_  
**Elaine Borges Monteiro Cassiano**

**Reitora do IFMS**

## 13. APROVAÇÃO

Local e data

Brasília, 09 de dezembro de 2024.

Nome e assinatura do Responsável pela Unidade Descentralizadora

\_\_\_\_\_  
**Marcelo Bregagnoli**

**Secretário de Educação Profissional e Tecnológica**